

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

40

revisada

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205549

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Corte de Petras

1^a Brigada.

Itinerarios con brújula. números 1 al 31

Cuaderno núm. 1.



Brújula de Breitkopf

cuya declinación es de 16°-15'

Observador: D. Primitivo López

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1a15	24	26		
2	5a18	25	26, 27		
3	8	26	27		
4	8	27	27		
5	8a11o	28	28		
6	10a12	29	28		
7	12y13	20	28		
8	14y15	21	29		
9	15a17				
10	17y18				
11	18y19				
12	19				
13	20				
14	20a22				
15	22a25				
16	25a27				
17	27y28				
18	28a31				
19	21y22				
20	22				
21	22y24				
22	24y25				
23	25				

Sigües

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		<i>Notas</i>
		1 ^a Formas de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas
		2 ^a Los ángulos de pendiente mayores de cuatro grados se han observados y corrigidos
		3 ^a La graduación del limbo de la brújula es anormal
		4 ^a La declinación de la brújula se ha deducido del rumbo tomado desde el vértice topográfico "Majadal Alto" a "Dineyol"
		<i>Majadal Alto - Dineyol</i>
		<i>Sigües</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
10	11	20	20	210	20	246'				
11	10	210	20	20	20	216'	216'			
11	12	10	15	190	15	136'				
12	11	190	15	400	15	126'	126'			
12	12=214	222	00	152	00	152'				
12	12	152	00	222	00	152'	152'			
12	14	225	00	145	00	140'				
14	12	145	00	225	00	140'	140'			
14	15	228	00	148	00	209'				
15	14	148	00	228	00	209'	209'			
15	16	147	15	227	15	110'				
16	15	227	15	147	15	110'	110'			
16	17	225	15	145	15	162'				
17	16	145	15	225	15	162'	162'			
17	18	228	45	158	45	166'				
18	17	158	45	228	45	166'	166'			
18	19	224	15	204	15	164'				
19	18	204	15	224	15	164'	164'			
19	20=514	207	35	124	35	156'				
20	19	127	35	207	35	156'	156'			
20	21	212	15	122	15	221'				
21	20	122	15	212	15	221'	221'			
21	22	158	00	228	00	96'				
22	21	228	00	158	00	96'	96'			
22	22	215	00	125	00	200'				

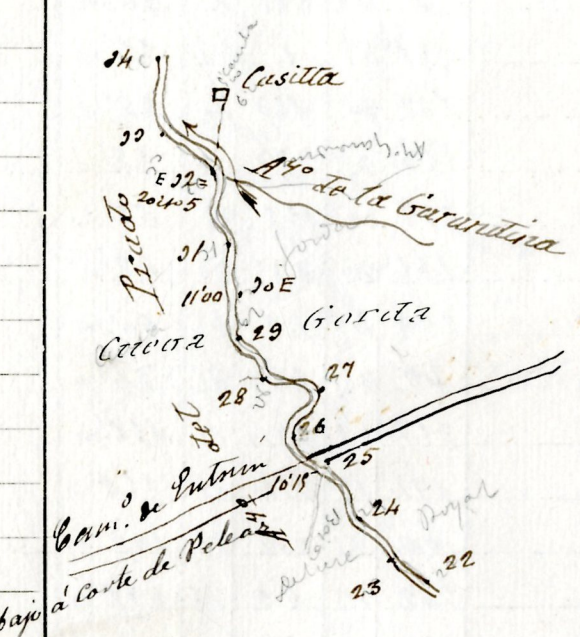
23

Itin^o 1^o
22 a 1^o 12^o - 14^o - 15^o 8^o



1958
S. J. J.

S. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.				
22	22	189	0	218	0	200	00	200	0	<p style="text-align: right;">H. n.º 1</p>  <p style="text-align: right;"> Nota: el Cammino del Entrin bajo a Corte de Peñas que sale de p. 25 no pasa del otro lado del Arroyo del Drago. <i>Figueroa</i> </p>
22	24	218	0	120	0	120	00			
24	23	189	0	208	0	120	0	120	0	
24	25	168	0	168	0	244	0			
25	24	168	0	248	0	244	0	244	0	
25	26	252	0	172	0	80	0			
26	25	172	0	252	0	80	0	80	0	
26	27	22	45	212	45	152	0			
27	26	212	45	22	45	152	0	152	0	
27	28	278	15	95	15	266	0			
28	27	95	15	278	15	266	0	266	0	
28	29	228	0	158	0	122	0			
29	28	158	0	228	0	122	0	122	0	
29	20	226	45	156	45	200	0			
20	29	156	45	226	45	200	0	200	0	
20	21	226	45	156	45	116	0			
21	20	156	45	226	45	116	0	116	0	
21	22=20+25	6	0	188	0	157	0			
22	21	188	0	6	0	157	0	157	0	
Casilla	22	248	0	168	0	228	0			
22	Casilla	168	0	248	0	228	0	228	0	
22	22	218	45	128	45	244	0			
22	22	188	45	218	45	244	0	244	0	
22	24	228	15	158	15	190	0			
24	22	158	15	228	15	190	0	190	0	

2077

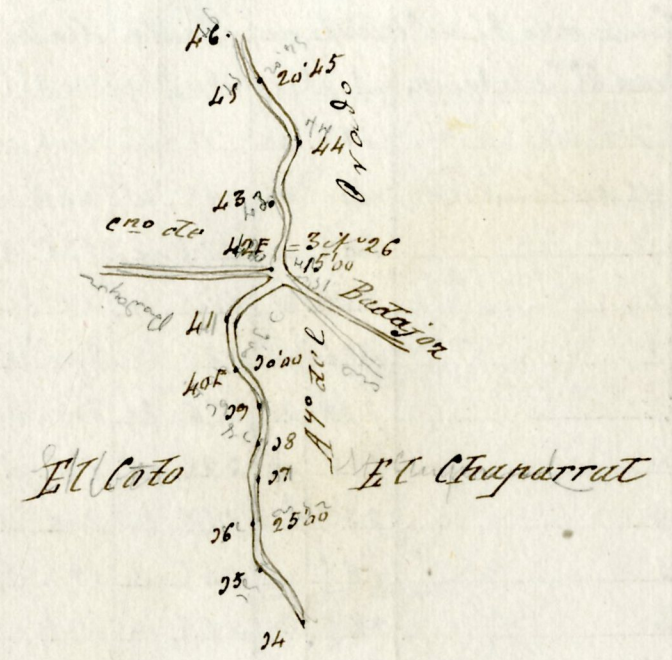
Figueroa

Figueroa

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancia horizontal. - Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
24	27								
25	24	227	15	147	15	117'			
25	26	147	15	227	15	117'			
26	25	267	15	187	15	74'		117'	
26	27	187	15	267	15	74'			74'
27	26	270	15	170	15	28'			
27	28	170	15	270	15	28'			
28	27	11	15	191	15	27'			26'
28	29	191	15	11	15	27'			
29	28	1	15	181	15	84'			27'
29	30	181	15	1	15	84'			
30	29	202	20	152	20	52'			84'
30	31	152	20	202	20	52'			
31	30	223	20	153	20	62'			12'
31	32 = 21° 26'	153	20	223	20	62'			
32	31	229	15	149	15	64'			62'
32	32	149	15	229	15	64'			
32	34	214	15	174	15	156'			64'
32	36	174	15	214	15	156'			
34	32	202	15	202	15	192'			156'
34	35	202	15	202	15	192'			
35	34	222	15	152	15	200'			192'
35	36	152	15	222	15	200'			
36	35	222	15	152	15	112'			200'
36	37	152	15	222	15	112'			
		268	00	168	00	74'			112'

Croquis y notas.

Itin n° 1



1256
L. Rojas

L. Rojas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
47	46	168	278	74			74.00	
47	48	127	207	15	15	152.00		
48	47	207	127	15	15	152.00		
Del punto 48 en el 14 del límite con Badajoz								152.00
Itinerario n° 2 Surpasa en la estación 15 del límite con Badajoz y termina en la 22 del límite con Santa Marta								
Intermedio al C° de Balavera parte del perímetro del pueblo y el C° de Santa Marta								
15	11	187	271	45	45	208.00	208.00	
1	15 del límite	71	187	45	45	208.00		
1	2	168	228			126		
2	1	228	168			126	126	
2	2	1156	226			200		
2	2	226	1156			200	200	
2	4	156	226			106		
4	2	226	156			106	106	
4	5	165	245			198		
5	4	245	165			198	198	
5	6	172	232			112		
6	5	232	172			112	112	
6	7	156	228			152		
7	6	228	156			152	152	
7	8	154	224			196		
8	7	224	154			196	196	

1482
307
1529

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		66
		Itin n° 1
		Delimitación de Badajoz.
		48 = 14 del límite
		47
		27 = 26
		Itin n° 2
		C° de Badajoz
		C° de Badajoz
		15
		107
		29175 - 41115
		146
		107
		26700 - 6700
		260
		a-b - 165 - 500
		60
		201 - 12215 - 20215
		70
		201 - 22845 - 14845
		126
		516
		Supior

Supior

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	9	157 15	227 15	226'00			
9	8	227 15	157 15	226'00			226'0
9	10	169 45	229 45	260'00			
10	9	229 45	169 45	260'00			260'0
10	11	129 20	209 20	196'00			
11	10	209 20	129 20	196'00			196'0
11	12	126 00	206 00	256'00			
12	11	206 00	126 00	256'00			256'0
12	12	119 20	299 20	200'00			
12	12	299 20	119 20	200'00			200'0
12	14	119 20	299 20	126'00			
14	12	299 20	119 20	126'00			126'0
14	15	157 00	227 00	200'00			
15	14	227 00	157 00	200'00			200'0
15	16=142108	157 00	227 00	128'00			
16	15	227 00	157 00	128'00			128'0
16	17	151 20	221 20	72'00			
17	16	221 20	151 20	72'00			72'0
17	18=12235	176 20	254 20	212'00			
18	17	254 20	176 20	212'00			212'0
18	19	182 00	2 00	166'00			
19	18	2 00	182 00	166'00			166'0
19	20=20106	160 20	240 20	174'00			
20	19	240 20	160 20	174'00			174'0
20	21	246 20	66 20	100'00			

2252
4426
2100
Lpez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		77 Itin ^o 2
		<p>Croquis y notas: Itin^o 2. The sketch shows a route with points 8 through 21. Key locations include 'Cno de Talarra', 'Ay de la Garandina', 'Cno de la Alameda', and 'Perimetro del Puerto'. A 'Cementerio' is also marked near point 18. The route is drawn with lines and arrows indicating direction.</p>
		Lpez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	20	66	2	246	20		60'0
21	22	156	15	226	15		56'0
22	21	226	15	156	15		56'0
22	22	87	0	267	0		42'0
23	22	267	0	87	0		42'0
23	24	157	0	237	0		190'0
24	23	237	0	157	0		190'0
24	25	182	45	2	45		182'0
25	24	2	45	182	45		182'0
25	26	174	0	294	0		200'0
26	25	294	0	174	0		200'0
26	27	174	0	294	0		124'0
27	26	294	0	174	0		124'0
27	28 = hito 3	166	20	246	20		86'0
28	27	246	20	166	20		86'0
28	29	122	15	202	15		196'0
29	28	202	15	122	15		196'0
29	20	144	45	294	45		80'0
20	21	294	45	144	45		80'0
20	21	169	15	249	15		92'0
21	20	249	15	169	15		92'0
21	22	180	20	0	20		174'0
22	21	0	20	180	20		174'0
22	22	178	15	238	15		166'0
22	22	238	15	178	15		166'0

1589
32/4
1589

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		8 8
		Itin n° 2
		Luis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
La estación 29 de la 32 al límite con Santa Marta							
Itinerario n.º 3 bujía en la estación 29 del límite con Santa							
Marta y termina en la estación 28 del it. n.º 2							
Determino el camino de Cantareros (de Honduras)							
1	1	252	45	172	41		270'00
1	2	1712	45	252	45		270'00
1	2	279	00	159	00		106'00
2	1	159	00	279	00		106'00
2	2 = 47° 5'	262	20	162	20		87'00
2	2	162	20	262	20		87'00
2	4	26	35	206	35		126'00
4	1	206	35	26	35		126'00
La estación 30 de la 28 del itinerario n.º 2							
Itinerario n.º 4 bujía en la estación 2 del it. n.º 1							
3 y termina en la 13 del it. n.º 1							
Determino la Vereda del Arroyo de Arriba							
2	1	279	20	59	20		124'00
1	2	59	20	279	20		124'00
1	2 = 12 del 1	270	15	97	15		168'00
2	1	97	15	270	15		168'00
La estación 2 de la 13 del it. n.º 1							
Itinerario n.º 5 bujía en la estación 21 del límite con Santa							
Marta y termina en la 32 del it. n.º 1							
Determino el Arroyo de la Garandina							
24	1	257	00	177	00		260'00

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 3
		Itin n.º 4
		S. J. J.

270'

S. J. J.

S. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1	291	20	141	20	78'0	48'0
2	6	195	20	209	20	96'0	
6	a	205	20	185	20	96'0	96'0
1	2	77	45	297	45	50'0	
2	1	257	45	77	45	50'0	50'0
2	2	257	0	177	0	14'0	
2	2	177	0	257	0	14'0	14'0
2	4	91	15	291	15	46'0	
4	2	291	15	191	15	46'0	46'0
4	5	14	45	184	45	116'0	
15	4	184	45	14	45	116'0	116'0
5	6	246	20	166	20	48'0	
6	5	166	20	246	20	48'0	48'0
6	7	177	15	297	15	25'20	
7	6	297	15	77	15	25'0	25'0
7	8	0	0	188	0	19'0	
8	7	188	0	0	0	19'0	19'0
8	9	46	20	296	20	28'0	
9	8	296	20	46	20	28'0	28'0
9	10=241'14	241	45	161	45	26'0	
10	9	161	45	241	45	26'0	26'0
10	11	222	45	142	45	27'0	
11	10	142	45	222	45	27'0	27'0
11	12	262	45	82	45	92'00	
12	11	82	45	262	45	92'20	92'0

995
Lijar

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 6
		<p>Corte de Pleas. Perimetro</p> <p>Torre</p> <p>Cerro de S. Agustin</p> <p>Cerro de Tabin</p> <p>Cerro de Sotano de los Barros</p>
		Lijar

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	2	206	24	24	45	148'	148'
2	4	208	15	208	15	290'	
4	2	208	15	208	15	290'	290'
4	5	202	45	202	45	292'	
5	4	202	45	202	45	292'	292'
5	6	221	45	221	45	269'	
6	5	221	45	221	45	269'	269'
6	7	209	20	209	20	229'	
7	6	209	20	209	20	229'	229'
7	8	184	15	184	15	265'	
8	7	184	15	184	15	265'	265'
8	9	184	15	184	15	265'	
9	8	184	15	184	15	265'	265'
9	10	190	10	190	10	156'	
10	9	190	10	190	10	156'	156'
10	11	188	15	188	15	184'	
11	10	188	15	188	15	184'	184'
11	12	189	15	189	15	32'	
12	11	189	15	189	15	32'	32'
12	12	189	15	189	15	32'	32'

La estación 12 al 16 del itinerario con Douzajon.
 Itinerario n° 8 compuesto en el 7º Majadal Alto y termino
 en la estación 16 del itinerario n° 2
 Determina el Cassino de la Alavogia (correctivo)

2196 *Luz*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		14 Itin n° 7

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
V ^o	1	278	23	98	23		
1	V ^o Majadal Alto	98	23	278	23		281
1	2	175	20	255	20		
2	1	255	20	175	20		200'0
2	2	145	20	255	20		
2	2	255	20	175	20		182'0
Casilla	2	79	00	259	00		
2	Casilla Laguna de Llanillo	259	00	79	00		245'0
2	4	169	00	249	00		
4	2	249	00	169	00		112'0
4	3	174	20	254	20		
5	4	254	20	174	20		224'0
5	6	174	20	254	20		
6	5	254	20	174	20		224'0
6	7	172	15	252	15		
7	6	252	15	172	15		272'0
7	8	175	20	255	20		
8	7	255	20	175	20		188'0
8	9	179	15	259	15		
9	8	259	15	179	15		224'0
9	10	174	45	254	45		
10	9	254	45	174	45		165'0
10	11	174	45	254	45		
11	10	254	45	174	45		165'0
11	12	172	15	252	15		

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o n ^o 8 V ^o a V ^o del 19.15 - 10.15
		<p>1^o de Badajoz</p> <p>1^o de Majadal Alto</p> <p>Laguna de Casitta</p> <p>Casitta</p> <p>1^o de Almagia</p> <p>1^o de Chaparral</p> <p>Chaparral</p>
		<p>Itin^o n^o 8</p> <p>19.15 - 10.15</p>
		<p>Luján</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
12 11		252	15	172	15	185'	185'
12 10		172	15	252	15	185'	
12 12		252	15	172	15	185'	185'
12 14		187	00	7	00	52'	
14 12		7	00	187	00	52'	52'
La estación 14 hasta 16 del itinerario n.º 2							
Itinerario n.º 2. bujías en la estación 14 del itinerario n.º 2							
Termina en la boca del límite con Dadojón							
Intermedio al Camino de Lobos (correteros)							
10 1		204	15	204	15	220'	
1 bitón n.º 6		204	15	204	15	220'	220'
Fuente 1		191	20	141	20	120'	
1 Fuente Nueva		141	20	191	20	120'	120'
1 2		76	15	256	15	200'	
2 1		256	15	76	15	200'	200'
2 3		76	15	256	15	124'	
2 2		256	15	76	15	124'	124'
2 4		60	45	240	45	200'	
4 2		240	45	60	45	200'	200'
4 5		60	45	240	45	120'	
5 4		240	45	60	45	120'	120'
5 6		52	15	232	15	200'	
6 5		232	15	52	15	200'	200'
6 7		52	15	232	15	216'	
7 6		232	15	52	15	216'	216'

1624
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 8
		Itin n.º 9
		López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19		226	20	206	20		26'0
20		236	45	176	45		269'0
21		176	45	236	45		219'0
21		15	15	185	15		240'0
22		185	15	6	15		240'0
22		14	15	194	15		278'0
22		194	15	14	15		278'0
23		20	20	200	20		260'0
24		200	20	20	20		260'0
24		20	20	200	20		260'0
25		200	20	20	20		260'0

La estación 23 es la 40 del límite con Badajoz
 Itinerario n.º 10 empieza en la estación 13 del límite con
 Badajoz y termina en la 20 del itinerario n.º 9
 Determinación del Camino Viejo de Lobos (coanetero)

1		221	45	41	45		250'0
1	al límite Badajoz	41	45	221	45		250'0
1	2=34-12	212	45	22	45		277'0
2	1	22	45	212	45		277'0
2	2	212	45	22	45		277'0
2	2	22	45	212	45		277'0
4	4	212	45	22	45		198'0
4	2	22	45	212	45		198'0
4	5	202	20	22	20		197'0
5	4	22	20	202	20		197'0

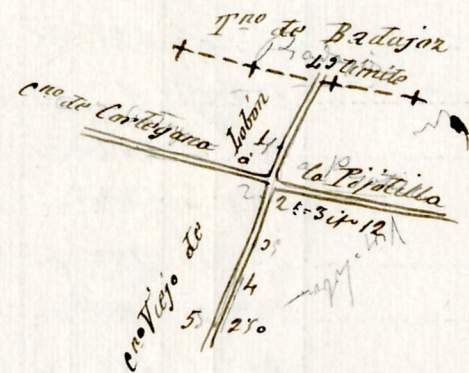
197'0
 Lijia

Croquis y notas.

Itin n.º 9



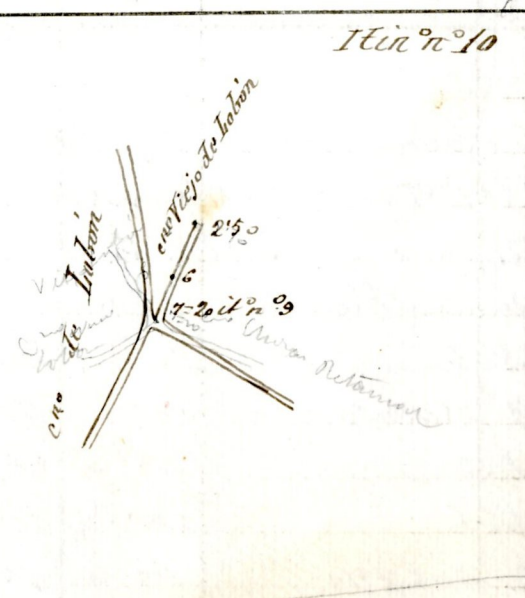
Itin n.º 10



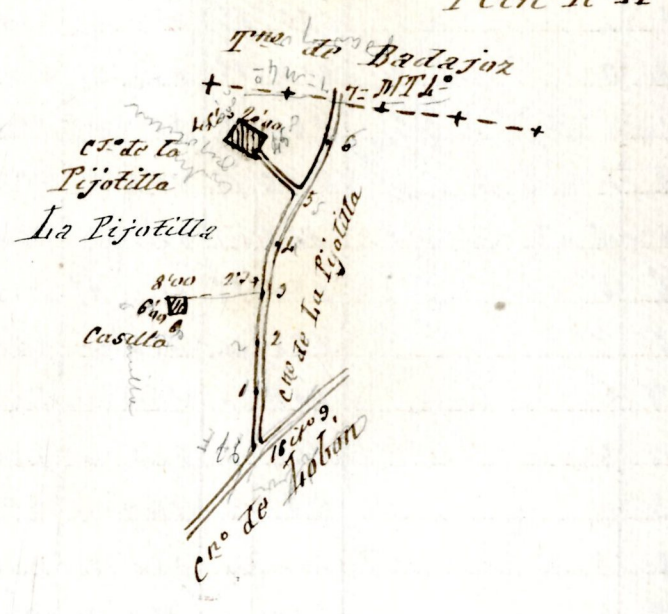
Lijia

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancia horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
5	6	224	45	24	45	232'0	
6	5	24	45	234	45	252'0	252'0
6	7	228	48	228	48	198'0	
7	6	48	228	228	48	198'0	198'0
La estación 7 a la 6o del itinerario 9 Itinerario n° 11 Bouguiera a la estación 16 del itinerario 9 Continúa en el mismo sentido del camino con Pordajón Determinación del camino de la Pijotilla (carretero)							
14	1	233	20	175	20	200'0	
1	16 itinerario 9	175	20	235	20	200'0	200'0
1	2	239	25	149	45	272'0	
2	1	149	45	239	25	272'0	272'0
2	2	1	45	184	45	288'0	
2	2	184	45	1	45	288'0	288'0
3	1	88	268	88	268	128'0	
3	Casilla	268	88	88	268	128'0	128'0
4	4	9	20	189	20	260'0	
4	2	189	20	9	20	260'0	260'0
2	5	21	20	211	20	224'0	
3	4	221	20	21	20	224'0	224'0
5	5	167	20	247	20	87'0	
5	Ciudad de la Pijotilla	247	20	167	20	87'0	87'0
5	6	25	20	205	20	124'0	
6	5	205	20	25	20	124'0	124'0
6	7	8	20	187	20	148'0	

Croquis y notas.



Itinerario n° 11



2278
Luján

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
La estación 1 en la 5ª del límite con Solana de los Barros Itinerario n.º 13 bujivo en la estación 10 del límite con Solana de los Barros y termina en la 29 del mismo límite Determina el camino de Cortegana (correctivo)							
10	1	227	47	148	0		
1	10	47	227	148			148'0
1	2	199	19	154			
2	1	19	199	154			154'0
2	2	192	10	246			
2	2	192	192	246			246'0
2	4	228	58	272			
4	2	58	228	272			272'0
4	5	267	15	67	15	256	
5	4	67	15	267	15	256	256'0
5	6	261	61	187			
6	5	61	261	187			187'0
6	7	269	15	69	15	162	
7	6	69	15	269	15	162	162'0
La estación 7 en la 29 del límite con Solana de los Barros Itinerario n.º 14 bujivo en la estación 13 del límite con Solana de los Barros y termina en la estación 10 del mismo límite Determina el camino de Solana de los Barros (correctivo)							
13	11	258	78	78	78	200	
1	13	78	258	78	78	200	200'0
1	2	258	78	160			

Lopez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 13
		Itin n.º 14

Lopez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.				
2	1	78	00	258	00	146	00	146	00			
2	2	280	20	160	20	269	00					
2	2	100	20	280	20	269	00					
2	4=194016	292	00	92	00	181	00					
2	2	92	00	272	00	181	00					
2	5=124018	200	15	110	15	122	00					
5	6	110	15	290	15	122	00					
5	6	220	45	140	45	188	00					
6	5	140	45	220	45	188	00					
6	4=Lito 23	216	45	126	45	184	00					
7	6	126	45	216	45	184	00					
7	8	279	00	99	00	220	00					
8	7	99	00	279	00	220	00					
8	9	284	00	104	00	122	00					
9	8	104	00	284	00	122	00					
9	10	266	45	86	45	222	00					
10	9	86	45	266	45	222	00					
10	11	269	45	89	45	166	00					
11	10	89	45	269	45	166	00					
11	12	266	00	86	00	148	00					
12	11	86	00	266	00	148	00					
12	12	278	00	98	00	162	00					
12	12	98	00	278	00	162	00					
12	14	262	20	82	20	200	00					
14	12	82	20	262	20	200	00					

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 14

López

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
14 14		267	87	160			
15 14		87	267	160			
15 16		280	100	226			160
16 15		100	280	226			
16 17		280	100	226			226
17 16		100	280	226			
17 18		280	100	192			200
18 17		100	280	192			
18 19		287	102	222			192
19 18		102	287	222			
19 20		267	87	228			222
20 19		87	267	228			
20 21		265	85	228			248
21 20		85	265	228			

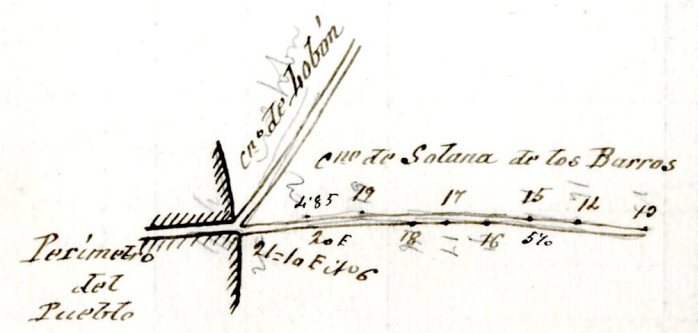
La estación 21 de la 6 del itinerario n.º 6
 Itinerario n.º 15 empieza en la estación 24 del itinerario n.º 6 y
 termina en la 61 del mismo en Santa Marta
 perteneciendo al camino de Acacuat (concreto)

24 1		102	287	228			
1 24		287	102	228			200
1 2		102	287	228			200
2 1		287	102	228			108
2 2 = 141019		112	297	280			108
2 2		297	112	280			280
2 4		120	20	210			106

1280
 Lijer

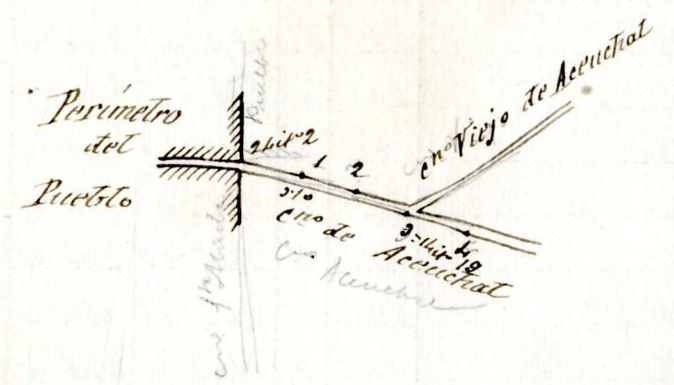
Croquis y notas.

Itin n.º 14



Itin n.º 15

22.10.8-124



Lijer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.			
1 2		210 20	120 20	104'0			104'0		
2 3		189	219	290'0					
3 4		219	189	290'0			290'0		
4 5		154	224	262'0					
5 6		224	154	262'0			262'0		
6 7		187 20	217 20	200'0					
7 8		217 20	187 20	200'0			200'0		
8 9		187 20	217 20	122'0					
9 10		217 20	187 20	122'0			122'0		
10 11		118	292	200'0					
11 12		292	118	200'0			200'0		
12 13		118	292	162'0					
13 14		292	118	162'0			162'0		
14 15		112 45	292 45	200'0					
15 16		292 45	112 45	200'0			200'0		
16 17		181	211	200'0					
17 18		211	181	200'0			200'0		
18 19		181	211	154'0					
19 20		211	181	154'0			154'0		
20 21		165 15	205 15	180'0					
21 22		205 15	165 15	180'0			180'0		
22 23		126	206	264'0					
23 24		206	126	264'0			264'0		
24 25		146 25	226 25	124'0					
25 26		226 25	146 25	124'0			124'0		

1820

López

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 15
		<p>A hand-drawn sketch of a route with 15 numbered points. The route starts at point 1 and ends at point 15. Labels include 'Pantanos' at points 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, and 15. 'Accidental' is written near point 14. 'Los' is written near point 10. There are also some numbers like 340, 150, and 100 written near the route.</p>

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
16	17	156	15	221	15	292'0	
17	16	221	15	154	15	292'0	292'0
17	18	117	45	294	45	200'0	
18	17	294	45	117	45	200'0	200'0
18	19	117	45	294	45	126'0	
19	18	294	45	117	45	126'0	126'0
19	20	476	0	216	0	78'0	
20	19	216	0	178	0	78'0	78'0
20	21	129	45	209	45	196'0	
21	20	209	45	129	45	196'0	196'0
21	22	129	45	209	45	200'0	
22	21	209	45	129	45	200'0	200'0
22	23	129	45	209	45	115'0	
23	22	209	45	129	45	115'0	115'0
23	24	116	0	296	0	208'0	
24	23	296	0	116	0	208'0	208'0
24	25	104	20	284	20	200'0	
25	24	284	20	104	20	200'0	200'0
25	26	104	20	284	20	192'0	
26	25	284	20	104	20	192'0	192'0
26	27=2it=16	126	15	206	15	260'0	
27	26	206	15	126	15	260'0	260'0
27	28=2it=15	177	0	217	0	175'0	
28	27	217	0	177	0	175'0	175'0
28	29	162	0	262	0	200'0	

1680
Lijer

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 15
		Lijer

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	28	262	162	200			200
29	20	162	262	128			
20	29	262	162	128			128
<p>La estación de la 61 al límite con Santa Marta</p> <p>Itinerario n° 16 Comienza en la 20 del itinerario n° 15 y termina en la 27 del límite con Solana de los Barreros</p> <p>Determinación del Arroyo de Fernando (en corriente no constante)</p>							
20	1	211	15	171	15		171
1	20	171	15	211	15		171
1	2	264	20	164	20		200
2	1	164	20	264	20		200
2	2-27 de 15	264	20	164	20		122
2	2	164	20	264	20		122
2	N-28 de 18	258	15	178	15		268
4	2	178	15	258	15		268
4	5	225	15	155	15		222
5	4	155	15	225	15		222
5	6	229	45	147	45		224
6	5	147	45	229	45		224
120	6	250	15	170	15		200
6	Cortijo Domoso	70	15	290	15		200
6	7	291	20	111	20		116
7	6	111	20	291	20		116
7	8	255	15	175	15		200
8	7	175	15	255	15		200

n 164

Sigües

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 15</p>
		<p>Itin n° 16</p>

Sigües

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
8	9	235	15	175	15	120	120
9	8	145	15	235	15	120	120
9	10	240	15	160	15	200	200
10	9	160	15	240	15	200	200
10	11	240	15	160	15	170	170
11	10	160	15	240	15	170	170
11	12	225	15	155	15	200	200
12	11	155	15	225	15	200	200
12	12	225	15	155	15	124	124
12	12	155	15	225	15	124	124
12	14	240	20	160	20	200	200
14	12	160	20	240	20	200	200
14	15	240	20	160	20	140	140
15	14	160	20	240	20	140	140
15	16	264	15	184	15	200	200
16	15	184	15	264	15	200	200
16	17	264	15	184	15	104	104
17	16	184	15	264	15	104	104
17	18	277	20	177	20	188	188
18	17	177	20	277	20	188	188
18	19=42°14	19	20	199	20	252	252
19	18	199	20	19	20	252	252
19	20	208	15	208	15	140	140
20	19	208	15	208	15	140	140
20	21	1	15	184	15	200	200

H 26
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		Itin n° 16
		<p>The sketch map shows a route starting from point 8 and ending at point 21. Key features include: <ul style="list-style-type: none"> Point 8: Start of the route. Point 9: First station. Point 10: Station with bearing 240° 15' and distance 200'. Point 11: Station with bearing 160° 15' and distance 170'. Point 12: Station with bearing 225° 15' and distance 200'. Point 13: Station with bearing 155° 15' and distance 124'. Point 14: Station with bearing 240° 20' and distance 200'. Point 15: Station with bearing 160° 20' and distance 140'. Point 16: Station with bearing 264° 15' and distance 104'. Point 17: Station with bearing 184° 15' and distance 104'. Point 18: Station with bearing 277° 20' and distance 188'. Point 19: Station with bearing 177° 20' and distance 188'. Point 20: Station with bearing 19° 20' and distance 252'. Point 21: End of the route. Other labels include 'Cerro de Solara' near point 9, 'Bernardo' along the route, 'A 40' at a bend, 'F 10' and 'Porro' near point 18, and 'Lolans' and 'Zetas Barras' near point 10.</p>
		Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	20	184°	16°	232'			232'
21	22	214°	134°	66'			
22	21	124°	214°	66'			66'
22	23	260°	180°	248'			
22	22	180°	260°	248'			248'
La estación 23 está al del límite con Solana de los Barros							
Itinerario n° 17 comienza en la estación 22 del límite con Solana de los Barros y termina en la 28 del límite con Padajón							
Determinación del Arroyo Mediano (del corriente no constante)							
22	1	222°	152°	282'			
1	2	152°	222°	282'			282'
1	2	246°	166°	292'			
2	1	166°	246°	292'			292'
2	2	228°	148°	196'			
2	2	148°	228°	196'			196'
2	4	19°	199°	296'			
4	2	175°	45°	296'			296'
4	5	251°	171°	148'			
5	4	171°	251°	148'			148'
5	6	20°	200°	200'			
6	5	200°	20°	200'			200'
6	7-191109	8°	182°	170'			
7	6	182°	8°	170'			170'
7	8	249°	169°	272'			
8	7	169°	249°	272'			272'

1550

Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 16
		Itin n° 17
		Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
8	9	252 20	172 20	200'0			
9	8	172 20	252 20	200'0			200'0
9	10	252 20	172 20	240'0			
10	9	172 20	252 20	240'0			240'0
10	11	48 45	228 45	260'0			
11	10	228 45	48 45	260'0			260'0
11	12	258 15	178 15	220'0			
12	11	178 15	258 15	220'0			220'0
12	12	215 15	135 15	96'00			
12	12	135 15	215 15	96'00			96'00
12	14	14 00	194 00	145'00			
14	12	194 00	14 00	145'00			145'00

La estación 11 está 38 del límite con Badajoz

Itinerario n° 18 empieza en la estación 15 del itinerario n° 9

Termina en la 28 del itinerario n° 15

Determina el Cauce de Capote (carretero)

15	1	170 45	290 45	186'00			
1	15	290 45	170 45	186'00			186'00
1	2	172 00	232 00	200'00			
2	1	232 00	172 00	200'00			200'00
2	2	172 00	232 00	148'00			
2	2	232 00	172 00	148'00			148'00
2	4-16 y 21	189 15	9 15	98'00			
2	2	9 15	189 15	98'00			98'00
2	5	168 20	248 20	178'00			

3.796

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 17
		Itin n° 18

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
5	4	248 20	168 20	178'0			178'0
5	6	151 00	221 00	280'0			
6	5	221 00	151 00	280'0			280'0
6	4	151 45	221 45	240'0			
7	6	221 45	151 45	240'0			240'0
7	8	161 15	241 15	200'0			
8	7	241 15	161 15	200'0			200'0
8	9	161 15	241 15	196'0			
9	8	241 15	161 15	196'0			196'0
9	10-24° 23'	185 00	9 00	240'0			
10	9	9 00	185 00	240'0			240'0
10	11	189 20	9 20	190'0			
11	10	9 20	189 20	190'0			190'0
11	12-54° 14'	158 20	228 20	58'0			
12	11	228 20	158 20	58'0			58'0
12	12	184 00	4 00	252'0			
13	12	4 00	184 00	252'0			252'0
13	14	176 15	236 15	222'0			
14	13	236 15	176 15	222'0			222'0
14	15	195 20	45 20	222'0			
15	14	45 20	195 20	222'0			222'0
15	16	182 15	2 15	242'0			
16	15	2 15	182 15	242'0			242'0
16	17	194 45	14 45	128'0			
17	16	14 45	194 45	128'0			128'0

5140
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o 18

López

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación	
17	18	143	00	223	00	86'	
18	17	223	00	143	00	86'	86'
18	19	144	20	227	20	122'	
19	18	227	20	147	20	122'	122'
19	20	157	00	227	00	260'	
20	19	227	00	157	00	260'	260'
20	21	146	00	226	00	200'	
21	20	226	00	146	00	200'	200'
21	22	146	20	226	20	120'	
22	21	226	20	146	20	120'	120'
22	23	166	15	146	15	200'	
23	22	226	15	166	15	200'	200'
23	24	166	15	226	15	114'	
24	23	226	15	166	15	114'	114'
24	25	176	00	216	00	200'	
25	24	216	00	176	00	200'	200'
25	26	176	00	216	00	104'	
26	25	216	00	176	00	104'	104'
26	27	144	15	224	15	220'	
27	26	224	15	144	15	220'	220'
27	28=47°16'	142	00	222	00	61'	
28	27	222	00	142	00	61'	61'
28	29	162	00	242	00	200'	
29	28	242	00	162	00	200'	200'
29	20	162	00	242	00	220'	

H. 90
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 18

Luján

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	29	242	162	225			225
la estación de la 28 por el itinal n.º 15 Itinerario n.º 19 de Quiró a la estación 18 del itinal n.º 18 y por más en la 7 del itinal n.º 15 Determinación al Caserío Viejo de Hecual (cometido)							
18	1	274	20	94	20	176	
1	18	94	20	274	20	176	176
1	2	209	15	129	15	200	
2	1	129	15	209	15	200	200
2	2	209	15	129	15	164	
2	2	129	15	209	15	164	164
2	4	205	45	125	45	224	
4	2	125	45	205	45	224	224
4	5	211	45	121	45	266	
5	4	121	45	211	45	266	266
5	6	292	15	112	15	200	
6	5	112	15	292	15	200	200
6	7	296	15	116	15	200	
7	6	116	15	296	15	200	200
7	8	296	15	116	15	200	
8	7	116	15	296	15	200	200
8	9	287	45	107	45	220	
9	8	107	45	287	45	220	220
15	9	42		227		111	
9	Caserío del Panadero	223		42		111	111

21 62
Luján

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">32</p> <p style="text-align: right;">Itin n.º 19</p> <p style="text-align: right;">Luján</p>

Itin^o n^o 21

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario n ^o 21, buques en la estación 28 del límite con Badajoz							
y termino en la 4 del itinerario n ^o 18							
Determina el carril de bimedia (carretero)							
28	1	157	w	227	oo	200	0
11	28	227	w	114	w	200	200
1	2	157	w	227	oo	112	0
2	1	227	w	157	w	112	112
2	2	160	w	240	w	274	0
2	2	240	oo	160	w	274	274
2	4	158	15	228	15	200	0
4	2	228	15	158	15	200	200
4	5	158	15	228	15	168	0
5	4	228	15	158	15	168	168
5	6	162	65	242	65	272	0
6	5	242	65	162	65	272	272
6	7	182	w	2	w	166	0
7	6	2	w	182	w	166	166
7	8	142	20	222	20	182	0
8	7	222	20	142	20	182	182
8	9	141	20	221	20	156	0
9	8	221	20	141	20	156	156
9	10	168	w	248	w	185	0
10	9	248	w	168	w	185	185
10	11	167	oo	247	oo	171	0
11	10	247	oo	167	oo	171	171

4172

Figura 22

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Figura 22

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12-10-109	157	45	227	45		98'0
12	11	227	45	157	45		98'0
12	12	87	20	267	20		244'00
12	12	267	20	87	20		244'00
12	14	94	15	274	15		276'0
14	12	274	15	94	15		276'0
14	15	92	20	272	20		246'00
15	14	272	20	92	20		246'00
15	16	77	20	257	20		116'00
16	15	257	20	77	20		116'00

La estación 16 es la 4 del itinerario n.º 18

Itinerario n.º 22 comienza en la estación 20 del itinerario n.º 9 y termina en la 20 del límite con Solana de los Parron

Determina el camino del Retamal a Iobon (carretero)

20-1	182	0	2	0	286'0		
1	2	182	0	2	0	286'0	286'0
1	2	191	15	11	15	120'0	
2	1	11	15	191	15	120'0	120'0
2	2	157	20	222	20	118'0	
2	2	222	20	157	20	118'0	118'0
2	4	182	15	2	15	267'0	
4	2	2	15	182	15	267'0	267'0
4	5	186	0	256	0	226'0	
5	4	256	0	186	0	226'0	226'0
5	6	162	15	262	15	166'0	

4696

Luz

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n.º 21
		Itin n.º 22

Luz

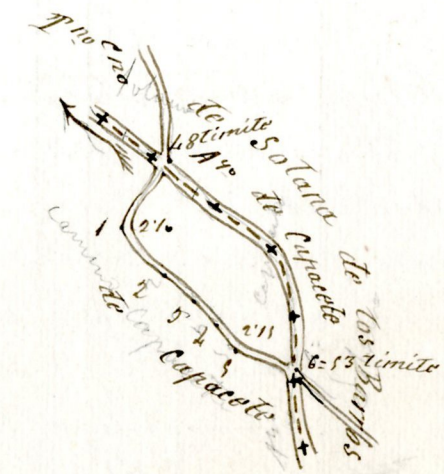
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	242 15	102 15	166' 0			166' 0
6	7	177 20	237 20	110' 0			
7	6	237 20	177 20	110' 0			110' 0
7	8	128 0	208 0	184' 0			
8	7	208 0	128 0	184' 0			184' 0
8	9	108 20	288 20	126' 0			
9	8	288 20	108 20	126' 0			126' 0
9	10	140 15	220 15	122' 0			
10	9	220 15	140 15	122' 0			122' 0
10	11	139 15	219 15	217' 0			
11	10	219 15	139 15	217' 0			217' 0
La estación 11 a la 10 del límite con Solano de los Barros							
Itinerario n° 23 comienza en la estación 29 del límite con Solano de los Barros y termina en la 7 del itinerario n° 14							
Atención al Camino de Cotegana (carretero)							
29	1	220 0	40 0	190' 0			
1	27 km. Solano de los Barros	40 0	220 0	190' 0			190' 0
1	2	281 0	71 0	204' 0			
2	1-21/16	71 0	281 0	204' 0			204' 0
2	2	274 20	94 20	104' 0			
2	2-10/18	94 20	274 20	104' 0			104' 0
2	4	279 15	99 15	160' 0			
4	2	99 15	279 15	160' 0			160' 0
La estación 10 a la 7 del itinerario n° 14							
Itinerario n° 24 comienza en la estación 18 del límite con							

2022
López

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 22
		Itin n° 23
		López

Croquis y notas.

Itin n° 24



Itin n° 25



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Solana de los Barrros y termina en la situación 53 del mismo límite							
Determina el Camino de Capacete (carretera)							
1	1	205	25	25	45	49'	
1	2	25	25	205	45	79'	79'
1	2	139	20	219	20	250'	
2	1	219	20	139	20	250'	250'
2	2	151	20	221	20	228'	
2	2	221	20	151	20	228'	228'
2	4	147	15	227	15	200'	
4	2	227	15	147	15	200'	200'
4	5	147	15	227	15	189'	
5	4	227	15	147	15	189'	189'
5	6	128	0	208	0	128'	
6	5	208	0	128	0	128'	128'
La situación 6 en la 5 del límite con Solana de los Barrros							
Itinerario n° 25 comienza en la situación 57 del límite con Solana de los Barrros y termina en la 62 del mismo límite							
Determina el Camino de Capacete (carretera)							
157	1	150	0	270	0	200'	
1	1	150	0	270	0	200'	200'
1	2	150	0	270	0	200'	
2	1	270	0	150	0	200'	200'
2	2	127	20	217	20	295'	
2	2	217	20	127	20	295'	295'
2	4	129	35	209	45	92'	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n° 24
		Itin n° 25

Lijos

Lijos

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
4	3	209	135	129	43	92'	92'
4	5	152	200	200	174'	174'	
5	4	000	150	150	174'	174'	
<p>La estación 5 es el punto de término de la estación 62 al punto</p> <p>Itinerario n° 26 comienza en la estación 4 del punto de término de la estación 62 al punto 4</p> <p>Determino el camino de Baobajón (carretero)</p>							
7	1	111	15	291	15	146'	
1	4.º it. n° 2	201	15	111	15	146'	146'
1	a	225	258	258	78'	78'	
a	1	25	208	208	78'	78'	
a	6	87	267	267	26'	26'	
b	a	267	87	87	26'	26'	26'
b	c	183	3	3	60'	60'	
c	b	3	183	183	60'	60'	
1	2	202	122	122	70'	70'	
2	1	122	202	202	70'	70'	
2	3	228	168	168	126'	126'	
3	2	168	228	228	126'	126'	
<p>La estación 3 es el punto de término de la estación 1</p> <p>Itinerario n° 27 comienza en la estación 22 del punto de término de la estación 1</p> <p>Determino el estado de Pradon</p>							
22	1	12	192	192	158'	158'	
1	22.º it. n° 1	192	12	12	158'	158'	

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Itin n° 25</p> <p>260' 5</p> <p>2552 6</p> <p>2022 — 4</p> <p>4095 — 11</p> <p>4172 — 16</p> <hr/> <p>15202 29</p> <p>7.601</p>
		<p>Itin n° 26</p>
		<p>Itin n° 27</p> <p>▲ 1.º V. Buegal</p> <p>▲ 7.º de Pradon</p> <p>22.º it. n° 1</p>

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
La utación 1 del V ^o Puigal							
Itinerario n ^o 28 empieza en la utación 8 del punto 20 y							
termina en el V ^o B. Base							
Determina el V ^o B. Base							
8	1	2	182	200'0			
1	del n ^o 20	182	2	200'0			200'0
1	2	2	182	226'0			
2	1	182	2	226'0			226'0
La utación 2 del V ^o B. Base							
Itinerario n ^o 29 empieza en la utación 12 del punto 14 y							
termina en el V ^o Carril del Medio							
Determina el citado V ^o Carril del Medio							
12	1	40	45	244'0			
1	12 del n ^o 14	220	45	244'0			244'0
La utación 1 del V ^o Carril del Medio							
Itinerario n ^o 30 empieza en la utación 45 del límite con P ^{ta}							
Marta y termina en el V ^o Calles de Capote							
Determina el citado V ^o Calles de Capote							
45	1	119	009	176'0			
1	del límite Sta. Marta	029	119	176'0			176'0
1	2	160	040	248'0			
2	1	040	160	248'0			248'0
La utación 2 del V ^o Calles de Capote							
Itinerario n ^o 31 empieza en la utación 1 del punto 9 y							
termina en el V ^o Fuente Nueva							

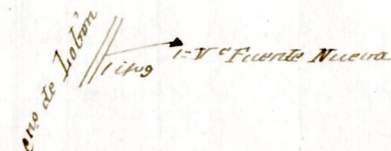
L. J. J.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin ^o n ^o 28
		Itin ^o n ^o 29
		Itin ^o n ^o 30

L. J. J.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Determina el Círculo 7 ^o Fuente Nueva						
1	1	115	20	295	20	165	
1	lit ^o n ^o 9	295	20	115	20	165	165
	La estación en el 7 ^o Fuente Nueva						

Figura

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin n ^o 31
		
		Este croquis contiene las estaciones y 70.557 metros
		Badajoz 4 de diciembre del 902
		El Topógrafo 2 ^o Auxiliar de geografía Primitivo López
		Badajoz 9 febrero 1892
		Conforme El jefe de la brigada Benigno López
		<i>[Signature]</i>

